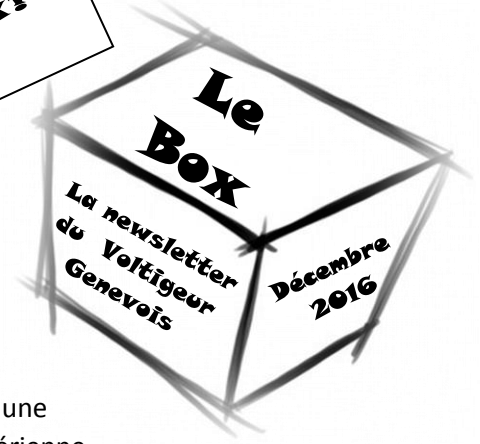




**É'as le dernier numéro du Box?  
ouï bien sûr, le voici...**



Bonjour à toutes et tous,

Voilà longtemps que l'aéro-club de Genève nourrissait le projet de lancer une petite Newsletter sur le thème de cette belle discipline qu'est la voltige aérienne...

Chose faite...

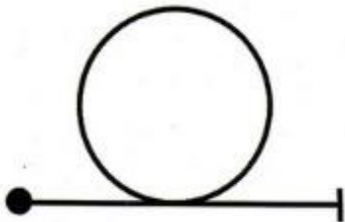
L'idée est de présenter un florilège de « news » liées à cet art. Et ce de manière mensuelle, pour commencer...

Allez, on sert les sangles et plein gaz !

## LA FIGURE DU MOIS : LA BOUCLE

Cette rubrique va présenter une figure bien précise et de la décortiquer...

Ce mois, je vous propose de voir et revoir un grand classique...



Comme la fondue...C'est pas compliqué mais faut s'appliquer...Ca peut paraître simpliste mais la boucle nécessite un peu de travail...

En compétition, le plus gros des mauvaises notes tient dans le fait que les pilotes réalisent des ellipses plutôt que des cercles homogènes...

Donc on va se pencher sur le fait d'harmoniser tout cela...

Allez...Feu !

1. On cherche une bonne vitesse pour commencer (environ 240/250km/h avec le Cap10).
2. Ailes mises à plat...on constate notre position et notre environnement.
3. On tire une jolie jolte et on maintient cet effort pendant le premier  $\frac{1}{4}$  de looping
4. Sitôt que l'on « coupe » l'horizon, on va coller notre regard sur un saumon d'angle et le fameux triangle
5. Au 2eme  $\frac{1}{4}$ , nous allons relâcher la pression sur le manche pour bien arrondir le sommet...sans cela, le cercle deviendra une forme ovoïde
6. Pile au sommet, on va regarder notre position et recadrer notre nez sur l'axe que l'on désirait au début...un peu de pied peut être plus que judicieux.
7. On attaque le 3eme  $\frac{1}{4}$  en tirant légèrement afin de bien arrondir...
8. Et on finit le dernier  $\frac{1}{4}$  en tirant un peu plus afin compléter le beau cercle...et finir avec un bel arrondi.



## PORTRAIT : Adolphe Pégoud

Première édition oblige...voici le portrait de celui qui a fondé l'acrobatie aérienne...un peu malgré lui, le... 1<sup>er</sup> septembre 1913



Tombé aujourd'hui dans un relatif oubli pour le grand public, l'aviateur **Adolphe Pégoud** était une véritable vedette dans les premières années de l'aviation, avant la guerre de 14/18. Remarquable pilote, il ne volera toutefois que deux ans, mais suffisamment pour laisser son nom dans l'Histoire.

**Adolphe Pégoud**, de son vrai nom *Célestin Adolphe Pégoud*, est né le 13 juin 1889 à Montferrat dans l'Isère au sein d'une modeste famille d'agriculteurs dauphinois. Élève brillant, un rien aventurier, le jeune Adolphe ne se voit pas du tout reprendre l'activité paternelle et se rêve en voyageur. Il s'engage donc dans l'armée à l'été 1907. Gravissant petit à petit les échelons dans la cavalerie française, notamment en passant par les troupes coloniales, Pégoud découvre réellement le monde des airs en octobre 1911 lorsqu'il participe à son baptême de l'air, en place arrière d'un monoplan Demoiselle.

C'est pour lui une révélation, il sera aviateur. Protégé de Louis Carlin, un des premiers pilotes militaires français et cavalier comme lui, Pégoud commence à s'intéresser au pilotage. Redevenu simple civil en janvier 1913 il apprend le pilotage auprès de Louis Blériot, toujours sous la houlette de son ami et mentor Louis Carlin. En mars de la même année Pégoud obtient son brevet de pilote.

Il est engagé par Blériot pour des essais en vol divers et variés. A cette époque il se passionne pour une toute nouvelle activité aérienne, la voltige. Tous azimuts il s'adonne à cette lubie, repoussant sans cesse les limites de ses avions. Et la consécration arrive le 2 septembre 1913 lorsqu'à Juvisy-sur-Orge en banlieue parisienne il réalise la première véritable boucle inversée. **Adolphe Pégoud** vient d'inventer le *looping*. Celui qui maîtrisait déjà pleinement le tonneau démontre aux journalistes, et donc au monde que l'on peut voler « la tête en bas ». Son succès est alors entier, il est reconnu comme un des plus grands pilotes de son temps.

Alors qu'il se prépare, à la demande de Blériot, à réaliser une tournée promotionnelle aux Etats-Unis et au Canada **Adolphe Pégoud** est mobilisé. La France vient d'entrer dans la Première Guerre mondiale. Fort heureusement pour lui le cavalier sera aviateur. Affecté à la défense aérienne de Paris Adolphe Pégoud est un pilote acharné, passionné, et finalement un peu aventureux. Toujours aussi adulé il est le premier aviateur français à recevoir le 18 juillet 1915 le titre « d'as ».

Le 31 août 1915 lors d'un simple vol de reconnaissance dans l'est du pays à Petit-Croix il tombe sous les balles d'un Aviatik allemand. **Adolphe Pégoud** est tué sur le coup d'une balle en plein cœur. Chevalier de la Légion d'Honneur, récipiendaire de la Croix de Guerre, Pégoud était un des grands pilotes de son temps, et il travailla durement pour accroître la sécurité des aviateurs.

<http://www.aero-club.ch/wordpress/index.php/bon-cadeau/>

le GVM de Genève se tient à disposition pour vous faire découvrir ou vous perfectionner dans ce domaine de vol. N'oubliez pas les bons pour des vols de voltige !

Un magnifique et original cadeau de Noël !!!

A fond les manettes ! et pour me contacter, [guillaumejacquet@hotmail.com](mailto:guillaumejacquet@hotmail.com)